

## Nexans et Epsilon Composite réalisent la première validation en conditions réelles au monde de la technologie CORECHECK sur le réseau de transport d'électricité de 380 kV de TenneT

### COMMUNIQUÉ DE PRESSE

- Nexans et Epsilon Composite valident avec succès la technologie de monitoring CORECHECK sur le réseau de transport d'électricité de 380 kV de TenneT aux Pays-Bas
- Ce déploiement, une première dans le secteur, permet aux opérateurs de vérifier l'intégrité physique des conducteurs à âme composite après leur installation, réduisant ainsi les risques liés au projet et renforçant l'assurance qualité
- Cette avancée renforce la position de Nexans en tant que partenaire de confiance proposant des solutions innovantes pour la modernisation du réseau électrique européen et la transition énergétique

Paris, le 9 juillet 2026 – Nexans, pure player de l'électrification durable, a mené à bien la première validation sur le terrain au monde de [CORECHECK](#), une technologie innovante de monitoring des conducteurs à âme composite développée et intégrée en collaboration avec Epsilon Composite. Déployée avec succès sur une ligne de transport de 380 kV exploitée par le gestionnaire de réseau néerlandais TenneT, cette technologie permet aux opérateurs de vérifier l'intégrité structurelle des conducteurs aériens à âme composite tout au long du transport, de l'installation et de la mise en service.

Cette avancée soutient le programme à long terme de TenneT visant à accroître la capacité de transport de son réseau tout en accélérant la transition énergétique. Dans le cadre de sa stratégie 2045, TenneT déploie [des conducteurs à haute température et faible flèche \(HTLS – high temperature low sag\)](#), notamment le conducteur haute tension renforcé de composite (HVCRC) de Nexans, afin de moderniser les lignes aériennes existantes et d'offrir une plus grande capacité de réseau sans avoir à remplacer ou installer de nouvelles infrastructures.

Alors que les réseaux électriques européens subissent une pression croissante due à l'évolution des mix énergétiques vers plus de renouvelable, à l'électrification des usages et à la hausse de la demande, les opérateurs se tournent de plus en plus vers des conducteurs avancés à âme composite pour optimiser la capacité de transport. Jusqu'à présent, il n'existait toutefois aucune méthode pratique et fiable de vérification directe de l'intégrité structurelle des âmes composites HVCRC à chaque étape d'un projet (transport, manutention, installation).

CORECHECK détecte les défauts internes de l'âme composite à l'aide d'un test de rigidité diélectrique qui tire parti des propriétés isolantes de la couche externe en fibre de verre de l'âme du conducteur. Conçu pour une utilisation sur le terrain, ce test ne nécessite qu'une formation minimale de l'opérateur et peut généralement être réalisé par un seul technicien en environ cinq minutes par conducteur, sans perturber les calendriers d'installation.

« Les gestionnaires recherchent des moyens d'augmenter rapidement la capacité de leurs réseaux tout en maintenant les plus hauts niveaux de fiabilité », a déclaré **Stéphane Morice, directeur commercial lignes aériennes chez Nexans**. « En intégrant CORECHECK à notre solution HVCRC, nous offrons à nos clients un moyen pratique de vérifier l'intégrité des conducteurs tout au long du processus d'installation. Cela donne aux gestionnaires de réseaux et aux installateurs une plus grande assurance que les infrastructures de transport critiques ont été installées correctement et sont prêtes à fonctionner pendant toute leur durée de vie opérationnelle. »

**Alexandre Lull, directeur général d'Epsilon Composite**, a commenté : « Epsilon Composite – partenaire de longue date de Nexans dans le domaine des conducteurs aériens avancés – est fier d'avoir développé avec succès CORECHECK, un système innovant de validation de l'intégrité des âmes composites, qui contribue à une modernisation plus sûre et plus rapide du réseau. Ce premier

*déploiement réussi sur le terrain, sur le réseau de TenneT, marque sans aucun doute une étape clé pour nos entreprises. »*

Au cours du projet TenneT, l'intégrité des conducteurs a été vérifiée à chaque étape clé du cycle de vie du projet, notamment après la fabrication de l'âme composite par Epsilon Composite, après le toronnage des conducteurs par Nexans, à la livraison sur site et après l'installation par le maître d'œuvre. Les essais ont été menés à bien dans des conditions de terrain difficiles, notamment des vents violents, un brouillard épais, de fortes pluies et des températures négatives, tout en démontrant la compatibilité du système avec des environnements de transport complexes comportant des circuits sous tension à proximité.

**Negar Iswini, ingénieure en lignes aériennes chez TenneT**, a ajouté : « *La procédure CORECHECK prend environ cinq à dix minutes par conducteur, soit environ 15 minutes par phase. Nous avons respecté le calendrier prévu car le test s'intègre parfaitement au processus d'installation tout en permettant de vérifier l'intégrité des conducteurs.* »

Au-delà d'une simple évaluation «réussite/échec», CORECHECK assure une traçabilité complète tout au long du projet en enregistrant l'identification de l'opérateur, les informations relatives au lot de conducteurs et les résultats de mesure pour chaque test effectué. Cela permet de constituer un dossier qualité exhaustif pour les gestionnaires de réseau et les sous-traitants, tout en favorisant une plus grande responsabilisation dans le cadre de projets d'infrastructure complexes.

Le succès de ce déploiement renforce encore le portefeuille de solutions de lignes aériennes (OHL) de Nexans, conçues pour accompagner la transition énergétique en Europe. En combinant des technologies de conducteurs de pointe avec des outils innovants d'assurance qualité, Nexans aide les services publics à moderniser plus efficacement leurs réseaux de transport, tout en réduisant les risques liés aux projets et en renforçant la confiance dans les performances à long terme des réseaux.

Un article technique détaillant le projet et les résultats de la validation sur le terrain sera présenté lors du CIGRE Paris 2026, s'appuyant sur les principes technologiques présentés pour la première fois lors de la conférence de 2024.

Une vidéo de retour d'expérience sur l'installation de CORECHECK est disponible [ici](#). Pour en savoir plus sur les solutions lignes aériennes de Nexans, rendez-vous sur <https://www.nexans.be/ohl>.

---

## À propos de Nexans

Nexans, pure player de l'électrification durable, est un acteur mondial de référence dans la conception de systèmes essentiels à la transition vers un avenir connecté, résilient et bas carbone.

Des énergies renouvelables terrestres et offshore aux villes et logements intelligents, Nexans conçoit et déploie des solutions de câblage avancées, des accessoires et des services qui électrifient le progrès de manière sûre, efficace et durable.

Fort de plus de 140 ans d'histoire, Nexans s'appuie sur trois activités principales — PWR Transmission, PWR Grid et PWR Connect — pour allier une expertise industrielle approfondie à une innovation de pointe, accélérant ainsi la transition énergétique tout en répondant aux besoins de ses clients. Son modèle unique E3, fondé sur l'Environnement, l'Économie et l'Engagement, guide chacune de ses actions, en alignant la performance sur la raison d'être.

Présent dans 41 pays, Nexans compte 25 700 collaborateurs et a réalisé un chiffre d'affaires standard de 6,1 milliards d'euros en 2025. Nexans s'est engagé à atteindre zéro émission nette d'ici 2050, en

ligne avec l'initiative Science Based Targets (SBTi), tout en œuvrant pour un meilleur accès à l'énergie à travers la Fondation Nexans.

Nexans est coté sur le marché Euronext Paris, compartiment A.

[www.nexans.com](http://www.nexans.com) | #ElectrifyTheFuture

#### Contacts :

##### Communication

**Mael Evin (Havas Paris)**

Tél. : +33 (0)6 44 12 14 91

[nexans\\_h@havas.com](mailto:nexans_h@havas.com)

**Maellys Leostic**

[maellys.leostic@nexans.com](mailto:maellys.leostic@nexans.com)

**Olivier Daban**

[olivier.daban@nexans.com](mailto:olivier.daban@nexans.com)

##### Relations investisseurs

**Audrey Bourgeois**

Tél. : +33 (0)1 78 15 00 43

[audrey.bourgeois@nexans.com](mailto:audrey.bourgeois@nexans.com)

